

Le coût du fret maritime devient ... négatif



Le [Baltic Dry Index](#) chute inexorablement. Cet indice, qui mesure ce que coûte le transport maritime de matières premières, a perdu 60% depuis le début de l'année.



Et voilà que [Bloomberg](#) rapporte que Glencore va recevoir 2000\$ par jour pendant 60 jours de la compagnie Global Maritime Investments pour l'utilisation d'un de ses vaisseaux.

Vous avez bien lu : vous êtes maintenant **payé** pour louer un bateau.

Via Bloomberg :

Glencore International Plc (GLEN) a affreté un bateau à grain, avec l'opérateur du navire ne percevant aucun revenu et participant aux frais de kérosène, après que les tarifs de fret maritime ont eu le pire début d'année de leur histoire.

Pourquoi accepter de faire cela ?

Surement parce qu'un bateau doit être gardé en condition de naviguer et en mouvement, sinon il devient une épave en à peine 3 mois.

Il va sans dire que cette situation sans précédent va créer de sérieux problèmes de liquidité chez les compagnies de fret maritime et de gros trous dans les comptes de leurs créanciers, qui ont financé l'acquisition des navires.